



USA ENGINES BV

Nieuwe Compagnie 23, 9605 PX Hoogezand (NL)
Telefoon +31(0)598-350.335
Telefax +31(0)598-320.402
KvK Groningen nr. 02088946
BTW nr.: NL 8144.43.588.B01
Federal Tax ID: 98-0471537

BESCHRIJVING MOTORREVISIE

BLOK

- demontage & reinigen oude motor incl. alle onderdelen
- controle op scheurvorming (magnafluxen), gaafheid, rechtheid en maatvoering
- boren van de cilinders op de eerstvolgende overmaat
- zonodig lijnboren van de hoofdlagers
- vlakken van de dekken
- schoonsnijden van alle draadgaten
- schoonborstelen en -spuiten van alle oliekanalen

KRUKAS

- controle op rechtheid, gaafheid, scheuren en maatvoering; zonodig vervangen
- slijpen krukas op de eerstvolgende ondermaat
- schoonborstelen en spuiten van de oliekanalen
- zonodig monteren van een "sleeve" op het keerringloopvlak

NOKKENAS

- controle op rechtheid, gaafheid, scheuren en maatvoering; zonodig vervangen
- slijpen van de nokkenas

CILINDERKOPPEN

- controle op rechtheid, gaafheid, scheuren en maatvoering; zonodig vervangen
- koppen vlakken
- monteren van nieuwe klepgeleiders
- ruimen van de nieuwe klepgeleiders
- monteren van nieuwe "stellite" (=LPG geschikt) uitlaatklepzittingen
- zonodig vervangen van ingeslagen en/of gescheurde inlaatklepzittingen
- frezen van alle klepzetels
- controle op rechtheid van de klepstelen en maatvoering; vervangen van slechte kleppen & slijpen van de goede kleppen.
- testen van de klepveren & vervangen van slechte veren
- schoonsnijden van alle draadgaten

- monteren van kleppen en veren
- vacuumtest op alle poorten (om te controleren of alle kleppen goed sluiten)

KLEPBEDIENINGSMECHANISME

- controle van stoterstangen op rechtheid en slijtage
- vervangen van kromme of versleten stoterstangen
- controle van tuimelaars, assen en bijbehorende delen op slijtage; vervangen van versleten delen
- controle van alle bouten op gaafheid & rechtheid. Vervangen van slechte bouten. Vervangen van Rekbouten door nieuwe bouten.

OPBOUW

Voor opbouw wordt het blok nogmaals gereinigd.

Daarna wordt de motor opgebouwd met bovengenoemde gereviseerde onderdelen en de volgende nieuwe delen:

- nieuwe zuigers (Silvolite)
- nieuwe zuigerveren (Hastings)
- nieuwe lagers (Clevite Trimetal)
- nieuwe pakkingen (Felpro of Corteco)
- nieuwe lifters (Melling)
- nieuwe distributieset (Cloyes)
- nieuwe nokkenaslagers (Durabond)
- nieuwe vriesdoppen en pluggen (Pioneer)
- spuiten van het blok met zwarte motorlak

TESTEN:

de opgebouwde motor wordt op een zogenaamde spintester geplaatst.

Hier wordt het volgende gecontroleerd:

- oliedistributie (komt de olie overal)
- compressie van alle cilinders
- gelijkmatig rondlopen (geen "zware" punten)
- dichtheid van alle koelkanalen d.m.v. een vacuumtest

VERZENDGEREED MAKEN:

- alle blanke delen worden behandeld met een conserveringsmiddel.
- de motor wordt voorzien van een hijs oog en ingepakt een stevige plastic zak
- in de plastic zak wordt ook een nieuwe oliepomp meegeleverd. Deze is niet gemonteerd om schade te voorkomen.
- de motor wordt in deze zak op een houten frame gemonteerd en daarop vastgezet met stalen strips.
- testresultaten, instructie voor in bedrijf nemen, en een identificatielabel worden aan de motor gehangen
- de motor wordt met frame en al stevig ingeseald in rekfolie.
- bij de motor wordt een pakkingset geleverd met alle pakkingen voor het monteren van de aanbouwdelen.